



## FUERZA AÉREA DE CHILE DEPARTAMENTO COMUNICACIONAL



### **RESUMEN DE LAS CONCLUSIONES MÁS RELEVANTES DE LA JIA**

Propósito de la JIA: determinar las causas más probables del accidente y formular recomendaciones tendientes a evitar que ocurra nuevamente.

#### **a. Causa más probable**

Se establece como la causa más probable del accidente la pérdida del control de la aeronave, producto del factor contextual meteorológico, la que fue irrecuperable dada la baja altura de vuelo.

El Factor Contextual Meteorológico, produjo un descenso repentino del avión, con importante inclinación alar, por cuanto el lugar del accidente estaba afectado por cizalle horizontal y vertical, originado por fuertes vientos que provenían desde el Oeste - Suroeste, con grandes cambios en intensidad y dirección, arrachados, con presencia de inestabilidad post frontal, con desplazamientos verticales significativos de masas de aire, y con turbulencia eventualmente fuerte.

Al fenómeno anterior, se sumó el efecto aerodinámico que se ejercía en las masas de aire que circulaban a través de la Isla Santa Clara, la que generaba en el lugar del accidente, torbellinos contiguos contra-rotatorios a baja altura, con presencia de corrientes de aire ascendentes y descendentes de manera alternativa en distancias muy pequeñas y de gran inestabilidad.

#### **b. Factores contribuyentes**

**c. Efectuar el vuelo a baja altura por motivos indeterminados, quedando ésta expuesta a un área inestable de viento y cizalle reinantes a sotavento de la Isla Santa Clara.**

Previo al accidente, en las publicaciones aeronáuticas no había altitudes mínimas, zonas restringidas o peligrosas para el vuelo en el aeródromo Robinson Crusoe y sus alrededores.

Dada la categorización aeronáutica del aeródromo, no hay un servicio de información que entregue a las aeronaves las condiciones meteorológicas reinantes en tiempo real y lo que está ocurriendo en la pista y en las inmediaciones del Aeródromo.

La información meteorológica disponible para las aeronaves que arriban en la isla, es la del pueblo San Juan Bautista, a 10 km de la pista, por lo que no necesariamente corresponde al panorama real en el aeródromo y sus alrededores. En el caso presente, esos antecedentes se complementaron con la información de viento proveniente directamente de la pista.

Cuando el avión arribó a la isla, las condiciones meteorológicas en el Aeródromo Robinson Crusoe y sus alrededores, específicamente en cuanto a las intensidades de vientos y la presencia de células abiertas, habían variado producto de la inestabilidad reinante y no concordaba con la que les fue informada a la tripulación para el inicio del vuelo.

#### **d. Factores descartados como causa del accidente**

La aeronave se encontraba en condición aeronavegable, con sus sistemas funcionando.

Al momento del accidente, el avión se encontraba con un peso y centro de gravedad dentro de los límites establecidos por el fabricante, con combustible suficiente para volar hasta 1 hora 35 minutos adicionales.

La tripulación se encontraba debidamente habilitada y entrenada para operar el avión CASA 212.

El vuelo sobre 10.000 no representó problema fisiológico en la tripulación, por cuanto contaban con sistema de oxígeno operativo a bordo. Además, el vuelo continuó por más de una hora bajo 10.000 pies hasta llegar a la Isla.

#### **e. Otros aspectos**

La JIA nunca determinó que hubo un error en la información meteorológica.

**DEPARTAMENTO COMUNICACIONAL  
FUERZA AÉREA DE CHILE**