

# Caravana Reliquias

- Inicio:**  
10:00 hrs.

**Lugar:** Cuartel 18ª Compañía, Gerónimo de Alderete 1218, Vitacura.  
Parte máquina Opel Metz, fabricada en Alemania en 1957
- 1ª parada:**  
10:10 hrs.

**Lugar:** Cuartel 13ª Compañía, Av. Eliodoro Yáñez 975, Providencia.  
Se une máquina de la 13ª Compañía, Marca REO modelo Speed Wagon, fabricada en EE.UU., estuvo en servicio de 1943 a 1948.
- 2ª parada:**  
10:20 hrs.

**Lugar:** Cuartel 3ª Compañía, Vicuña Mackenna 97, Santiago.  
Se unen máquinas: de 3ª Compañía carro bomba, marca Mercedes Benz, de Alemania, de 1955; de 1ª Compañía bomba “Mapocho”, marca Grumman, de EE.UU.; y de la 6ª Compañía la portaescalas “Germán Tenderini”, marca Mack de 1940.  
Se visita bomba a vapor “La Clarita”, fabricada por Watterous Engine Co. Ltd., de 1902, de la 3ª Compañía.
- 3ª parada:**  
10:20 hrs.

**Lugar:** Cuartel 1ª Compañía, José Miguel de la Barra 1411, Santiago.  
Se visita bomba a vapor “Central”, llamada “La Ponka”, fabricada por J. P. Johnson, en EE.UU, de 1865.
- 4ª parada:**  
11:10 hrs.

**Lugar:** Cuartel 2ª Compañía, Av. Santa María 599 , Recoleta.  
Se visita bomba a vapor “Esmeralda N° 2”, fabricada por Merryweather and Sons, en Inglaterra, data de 1867.
- 5ª parada:**  
11:25 hrs.

**Lugar:** Cuartel 5ª Compañía, Nataniel Cox 85, Santiago.  
Se visita bomba a vapor “Arturo Prat”, fabricada por Merryweather and Sons, en Inglaterra, data de 1873.
- 6ª parada:**  
11:25 hrs.

**Lugar:** Cuartel 11ª Compañía, Av. República 94, Santiago.  
Se visita bomba a vapor Miesusset et Fils, fabricada en Lyon, Francia, en 1886.
- Paso de caravana:** 12:00 a 12:20
- 6ª parada:**  
12:30 a 13:00 hrs.

**Lugar:** 9ª Compañía, Compañía 2199; y 12ª Compañía, Compañía 1981, Santiago

