

# Caravana Reliquias

**Inicio:**  
10:00 hrs.

**Lugar:** Cuartel 18<sup>a</sup> Compañía, Gerónimo de Alderete 1218, Vitacura.  
Parte máquina Opel Metz, fabricada en Alemania en 1957

**1<sup>a</sup> parada:**  
10:10 hrs.

**Lugar:** Cuartel 13<sup>a</sup> Compañía, Av. Eliodoro Yáñez 975, Providencia.  
Se une máquina de la 13<sup>a</sup> Compañía, Marca REO modelo Speed Wagon, fabricada en EE.UU., estuvo en servicio de 1943 a 1948.

**2<sup>a</sup> parada:**  
10:20 hrs.

**Lugar:** Cuartel 3<sup>a</sup> Compañía, Vicuña Mackenna 97, Santiago.  
Se unen máquinas: de 3<sup>a</sup> Compañía carro bomba, marca Mercedes Benz, de Alemania, de 1955; de 1<sup>a</sup> Compañía bomba "Mapocho", marca Grumman, de EE.UU.; y de la 6<sup>a</sup> Compañía la portaescalas "Germán Tenderini", marca Mack de 1940.  
Se visita bomba a vapor "La Clarita", fabricada por Watterous Engine Co. Ltd., de 1902, de la 3<sup>a</sup> Compañía.

**3<sup>a</sup> parada:**  
10:20 hrs.

**Lugar:** Cuartel 1<sup>a</sup> Compañía, José Miguel de la Barra 1411, Santiago.  
Se visita bomba a vapor "Central", llamada "La Ponka", fabricada por J. P. Johnson, en EE.UU., de 1865.

**4<sup>a</sup> parada:**  
11:10 hrs.

**Lugar:** Cuartel 2<sup>a</sup> Compañía, Av. Santa María 599, Recoleta.  
Se visita bomba a vapor "Esmeralda N° 2", fabricada por Merryweather and Sons, en Inglaterra, data de 1867.

**5<sup>a</sup> parada:**  
11:25 hrs.

**Lugar:** Cuartel 5<sup>a</sup> Compañía, Nataniel Cox 85, Santiago.  
Se visita bomba a vapor "Arturo Prat", fabricada por Merryweather and Sons, en Inglaterra, data de 1873.

**6<sup>a</sup> parada:**  
11:25 hrs.

**Lugar:** Cuartel 11<sup>a</sup> Compañía, Av. República 94, Santiago.  
Se visita bomba a vapor Mieusset et Fils, fabricada en Lyon, Francia, en 1886.

**Paso de caravana: 12:00 a 12:20**

**6<sup>a</sup> parada:**  
12:30 a 13:00 hrs.

**Lugar:** 9<sup>a</sup> Compañía, Compañía 2199; y 12<sup>a</sup> Compañía, Compañía 1981, Santiago

